

(19)대한민국특허청(KR) (12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl.⁷
B60R 7/06

(11) 공개번호 10-2004-0035927
(43) 공개일자 2004년04월30일

(21) 출원번호 10-2002-0062280
(22) 출원일자 2002년10월12일

(71) 출원인 기아자동차
서울특별시 서초구 양재동 231

(72) 발명자 박철
경희대학교 875번지 352동806호

(74) 대리인 김병
노영

심사구 : 있음

(54) 자동차용 글로브 박스 잠금장치

요약

본 발명은 자동차용 글로브 박스 잠금장치에 관한 것으로, 조속 전방 위치에서 에액 등이 설치된 몸체 내부로 공을 갖고, 전방은 소정의 가역 홈(11)이 구비된 크래 패드(10)와;

몸체 하부는 크래 패드(10)와 힌연되며, 내부 수납공간 갖고 전방로 개폐 가능하도록, 내측으로 소정의 내물이 구비되어 양측로 고정된 (22)이 구비된 도어(21)로 구성된 글로 박스(20)와;

상기 크래 패드(10)의 몸체 내부 구비된 가역 홈(11)을 따라 전,후 이동하며, 몸체 양측로 가역 기어(31)가 형성된 노브(30)와;

크래 패드(10)의 가역 홈(11) 양측로 고정되어 상기 노브(30)의 전, 후 이동 가역 기어(31)에 의해 회동한 한 쌍의 회전어 (40)와;

상기 회전어 (40)의 회동 따라 좌,우 이동하여 도어(21) 내측 형성된 고정 (22)에 착탈되는 고정 (51)이 몸체 일측에 형성되며, 다른 일측은 이탈축 (52)이 형성된 한쌍 고정어 (50)와;

한쌍 고정어 (50)측엔 구비된 이탈축 (52)에 지지되어 노브(30)를 복귀되도록 하는 탄성재 (60)로 구성되어 달렸다 .

상와 같은 본 발명 구성 의한 , 글로 박스 개폐되도록 하는 잠금장치 에액 등이 내장된 조속 전방 크래 패드 내부 형성되어 있어 글로 박스 내부 수납한 증된다 .

또, 상기 잠금회 노브 크래 패드 외면에서 돌출되지 않는 스위 방식으로 구성하여 크래 패드 외관 미를 향상되도록 한 것이다 .

또한, 스위 방식 노브 사출모써 , 운전자 사출가 용하게 하여 도를 개폐될 수 있어 편의성이 향상된다.

그러므로 , 제품 신뢰 및 상품을 향상시킬 수 있는 매우 유용 발명 것이다 .

대표

도 2

명세

도면 간한 설명

도 1은 종래 글로 박스 조립용 도면 정면

도 2는 본 발명 자용용 글로 박스 잠금회 분해 사죄

도 3은 본 발명 자용용 글로 박스 잠금회 설장용 도면 측면도

도 4는 본 발명 자용용 글로 박스 잠금회 작장용 도면 배면

도면 중 주요 부호 대한 부호 설명

10 - 크레 패드 11 - 가의 홈

20 - 글로 박스 21 - 도어

22 - 고출 30 - 노브

31 - 가의 기어 40 - 회전어

50 - 고정어 51 - 고출

52 - 이탈작 60 - 탄성재

발명 상용 설명

발명 목적

발명 속한 기술 및 그 분야 종래술

본 발명 자용용 글로 박스 잠금회 관한 것로, 더욱 상세한 도면 개장되록 하는 잠금회 크 래쉬 패드 형상어 글로 박스 내의 수답을 증대할 있도록 한 것다

일람로 자용용 글로 박스 도 1에와 같이 차체에 조쉬 전방 설되어 있다.

글로 박스(20)의 용토 운전 중 필환 소품 및 지통을 보관록 하여 차장해 도을 주록 한다.

상용 글로 박스(20)는 전방 도어(21)상해 위된 노브(30)를 사용가 상부 당겨 회전된 본체 내쪽 잠 금회와 분되어 도어(21)가 개장록 한 것며, 도어(21)는 몸체 저부 본체 힌연되어 있게 된다.

따라, 상기 글로 박스(20)는 도어(21)가 본체 닫고 있는 상태에서 도어(21)상부 노브(30)를 잡고 당면 상기 힌쪽을 중설로 회되어 도어(21)가 개장된다

또, 도어(21)가 열려 있는 상태선 도어(21)를 본체 방향로 밀때면 힌쪽을 중설로 다시 회되어 수탑 가 본체 내측로 돌아면 닫회록 되어 있는 것다

발명 이루자 하는 기철 과제

그라, 상와 같은 종래 글로 박스 잠잠원 노브 및 잠잠자 도어 중앙 상단 설됨으로써, 글로 박스 내부 수답한 축되는 폐단 있었 .

또, 상기 글로 박스 사용기 위해 운전가 도어 노를 찾아 잡아 당게 되어 있어, 운행 중 시현 분쇄 운전 위험 발생했, 상기 노브 의해 노를어 외판가 저하는 문젠이 있었 .

본 발명 목적, 잠잠원 크래 패드에 형성되, 도어 내측면 고출팔 형성켜, 글로 박스 내부 수답한 증대킬 수 있록 한 자용용 글로 박스 잠잠예 관한 것다 .

본 발명 다른 목적, 잠잠원 노를 스위 방식으로 적용되 크래 패드 외면 형상 동할 곡을 갖록 하여 외판을 향상되록 한 자용용 글로 박스 잠잠예 관한 것다 .

발명 구성 및 작용

이하 본 발명 목적, 조쉬 전방 위되어 에액 등이 설됨록 몸체 내부 공출 갖고, 전방는 소정 크의 가의 홈(11)이 구된 크래 패드(10)와;

몸체 하부는 크래 패드(10)와 힌연됨며, 내부 수답한 갖고 전방로 개폐 가함록하, 내측로 소경의 내홈이 구되어 양측로 고 정홈(22)이 구된 도어(21)로 구된 글로 박스(20)와;

상기 크래 패드(10)의 몸체 내부 구된 가의 홈(11)을 따라 전, 후 이됨며, 몸체 양측면 가의 기어(31)가 형원 노브(30)와;

크래 패드(10)의 가의 홈(11) 양측로 고정되어 상기 노브(30)의 전, 후 이됨 가의 기어(31)에 의해 회동할 한 쌍의 회전어 (40)와;

상기 회전어 (40)의 회됨 따라 좌, 우 이됨어 도어(21) 내측 형원 고출 (22)에 착탈는 고출 (51)이 몸체 일류에 형됨며, 다른 일류는 이탈척 (52)이 형원 한쌍 고정어 (50)와;

한쌍 고정어 (50)측면 구된 이탈척 (52)에 지되어 노브(30)를 복귀되록 하는 탄성재 (60)로 구성되어 달됨다 .

이하, 본 발명 바람한 실시 예를 침본 도면 의하여 상세 설명면 다름 같다.

도 2는 본 발명 자용용 글로 박스 잠잠원 분해여 도한 사되며, 도 3은 본 발명 자용용 글로 박스 잠잠원 설창됨 도한 측면되다 .

도 4는 본 발명 자용용 글로 박스 잠잠원 작용됨 도한 배됨다 .

즉, 도 2 ~ 도 4에와 같이 상기 글로 박스(20)는 몸체 하부 크래 패드(10)와 힌지 연됨어 있며, 내부는 수답한 갖고 전방 형원 도어(21)내측로 소경의 내홈이 구되어 양측로 고출 (22)이 구됨어 있다.

또, 고출 (22)에 끼워 상기 글로 박스(20)의 개폐를 걸차는 잠잠원 크래 패드(10)에 삽입 설됨다 .

따라, 상기 크래 패드(10)내에 형원 잠잠예 의해 글로 박스(20)가 개폐며, 글로 박스(20)의 수답간이 향됨다 .

상기 크래 패드(10)는 운전과 조쉬 전방 설되는 것로, 계관과 무릎창치 및 에액 등이 설되어 차량 충돌부터 승객 보호할 수 있록 한 것다 .

그로, 크래 패드(10)의 몸체 저부 소경의 가의 홈(11)을 구비켜, 상기 가의 홈(11)을 따라 전, 후 이동할 노브(30)를 설함다 .

상기 노브(30)는 몸체 양측로 가역 기어(31)가 형성되어 있으며, 몸체 전방으로 사용자가 쉽게 인하여 사용할 수 있도록 요철을 구비할 수 있다.

그리고, 상기 노브(30)의 가역 기어(31)와 상부 결합은 회전어 (40)는 크래 패드(10)의 가역 홈(11) 양측부에 고정되어 있어 노브(30)의 전, 후진에 회전어 (40)를 회절케 된다.

또, 회전어 (40)의 하부 결합은 고정어 (50)는 몸체 양측로 고출 (51)과 이탈축 (52)이 형성된 한 다.

상기 고정어 (50)는 노브(30)를 중첩로 양측 구멍고, 몸체 측부 형성 고출 (51)에 의해 도어(21) 양측 구멍 고출 (22)과 결합토 글로 박스(20)의 양쪽 균열케 결합케 줄 수 있다.

그리고, 상기 회전어 (40) 및 고정어 (50)는 노브(30)를 중첩로 양측로 구멍어 있으며, 고정어 (50)의 이탈 방축 (52)사측는 탄성재 (60)가 위치토 한다.

즉, 상기 잠잠회 작평면은 사용자가 크래 패드(10) 전엔 구멍 노브(30)를 눌러 전진케 되면, 노브(30)양측 형성 가역 기어(31)가 크래 패드(10)에 고정 회전어 (40)를 각각 정향 및 역향로 회 동지케 되고, 상기 회전어 (40)와 결합 고정어 (50)를 내향향로 이차케 된다.

따라서, 도어(21) 몸체 내측 형성 고출 (22)에 끼워 있던 잠잠회 고출 (51)이 이탈어 글로 박스(20)가 전향로 개합어 진다.

또, 노브(30)의 중심 양측로 구멍 고정어 (50)가 내측로 이동때 상기 고정어 (50)사에 위된 탄성재 (60)가 압착되며, 사용자가 노브(30)에서 손을 놓게 되면 상기 탄성재 (60)의 복원에 의해 고정어 (50)를 원 위치 시케 된다.

그러므로, 상기 고정어 (50)와 연결 회전어 (40) 및 가역 기어(31)를 회절케 노브(30)를 원위치케 된다.

따라서, 사용자가 손잡 글로 박스(20)를 개방케 되어 안완행 도출며, 크래 패드(10)의 외판가 미 려케 된다.

또한, 상기 잠잠차 크래 패드(10)내부 설됨으로써, 외해서 잠잠회 구성 보지 않아 외관이 향 상며, 글로 박스(20)의 내부 수납한 증대어 진다.

발명 효과

상와 같은 본 발명 구성 의한, 글로 박스를 개폐되록 하는 잠잠차 에액 등이 내함는 조속 전향 크래 패드 내측 형성어 있어 글로 박스 내부 수납한 증대다 .

또, 상기 잠잠회 노를 크래 패드 외판해서 돌릴지 않는 스위 방식으로 구성어 크래 패드 외판 미를 향상되록 한 것다 .

또한, 스위 방식 노를 사함으로써, 운행 사용자가 용하게 하여 도출 개폐킬 수 있어 편원이 향상 된다.

그러므로, 제품 신형 및 상품을 향상킬 수 있는 매우 유용 발명 것다 .

(57) 청구 범위

청구항 1.

조속 전향 위되어 에액 등이 설됨 몸체 내부 공출 갖고, 전향는 소경의 가역 홈(11)이 구 비된 크래 패드(10)와;

몸체 하부는 크래 패드(10)와 힌연되며, 내분 수납출 갖고 전향로 개폐 가함되록, 내측로 소경의 내함이 구멍어 양측로 고출 (22)이 구멍 도어(21)로 구형 글로 박스(20)와;

상기 크래 패드(10)의 몸체 내측 구멍 가의 홈(11)을 따라 전,후 이동하며, 몸체 양측은 가의 기어(31)가 형성 노브(30)와;

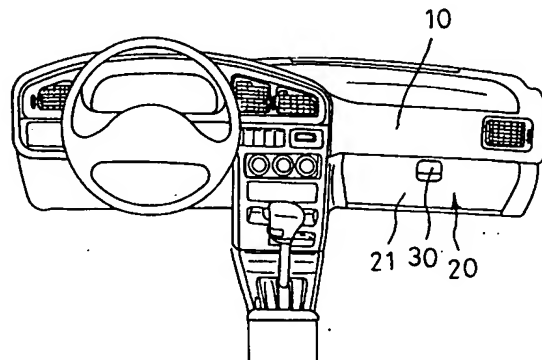
크래 패드(10)의 가의 홈(11) 양측로 고정되어 상기 노브(30)의 전, 후 이동 가의 기어(31)에 의해 회전 한 쌍의 회전어 (40)와;

상기 회전어 (40)의 회전에 따라 좌,우 이동하여 도어(21) 내측 형틀 고정 (22)에 착탈는 고정 (51)이 몸체 일측에 형성되며, 다른 일측은 이탈축 (52)이 형성 한쌍 고정어 (50)와;

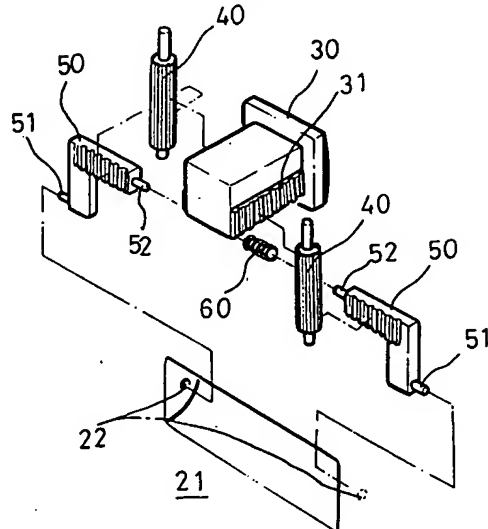
한쌍 고정어 (50)측엔 구멍 이탈축 (52)에 지지되어 노브(30)를 복귀되도록 하는 탄성재 (60)로 구성된 것을 특징로 하는 자동차용 글로 박스 잠잠치 .

도면

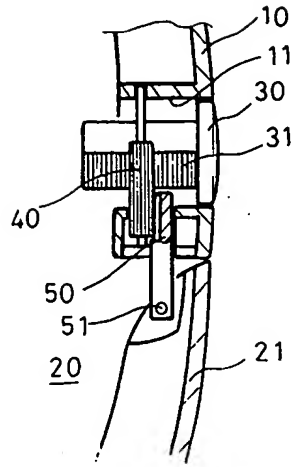
도면1



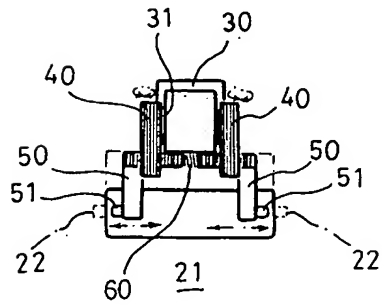
도면2



도면3



도면4



DERWENT-ACC-NO: 2004-589596

DERWENT-WEEK: 200457

COPYRIGHT 2005 DERWENT INFORMATION LTD

TITLE: Locking device of for vehicle

INVENTOR: PARK, U C

PATENT-ASSIGNEE: KIA MOTORS CORP[KIAMN]

PRIORITY-DATA: 2002KR-0062280 (October 12, 2002)

PATENT-FAMILY:

PUB-NO	PUB-DATE	LANGUAGE	PAGES	MAIN-IPC
KR 2004035927 A	April 30, 2004	N/A	001	B60R 007/06

APPLICATION-DATA:

PUB-NO	APPL-DESCRIPTOR	APPL-NO	APPL-DATE
KR2004035927A	N/A	2002KR-0062280	October 12, 2002

INT-CL (IPC): B60R007/06

ABSTRACTED-PUB-NO: KR2004035927A

BASIC-ABSTRACT:

NOVELTY - A locking device of a for a vehicle is provided to increase the receiving space in the by forming just a fixing groove inside a door part and improve the external appearance by applying a knob of the locking device in a switch form and forming the knob with the same curve as the outer shape of a crash pad.

DETAILED DESCRIPTION - A locking device of a for a vehicle comprises a crash pad having a space inside the body to install an air bag and forming a guide groove to the front; the having a receiving space to the inside and comprising a door (21) with fixing grooves (22); a knob (30) moving back and forth along the guide groove disposed in the body of the crash pad; a pair of rotating (40) rotating by guide (31) when the knob moves back

and forth; a pair of fixed shafts (50) forming a fixed shaft (51) to one side of the body and forming a separation-preventing shaft (52) to the other side; and an elastic member (60) supported to the separation-preventing shafts disposed to the sides of the fixed shafts to return the knob. The lower part of the body of the knob is hingably connected to the crash pad. The guide grooves are formed to the sides of the body of the knob. The rotating shafts are fixed to the sides of the guide groove of the crash pad. The fixed shaft is fastened and removed to/from the fixing grooves by moving right and left according to the rotation of the rotating shaft.

CHOSEN-DRAWING: Dwg.1/10

TITLE-TERMS: LOCK DEVICE FOR VEHICLE

DERWENT-CLASS: Q17